Generatore a carburante benzina

La serie GENNO P è adatta a un utilizzo rapido e mobile per diversi settori e comuni.
Questi generatori di corrente sono progettati appositamente per il funzionamento sul campo. Non importa dove, non importa a che ora, GENNO fornisce in modo affidabile l'energia dove serve.
Grazie alla leggerezza e alla maneggevolezza, GENNO è adatto ad un utilizzo rapido e senza complicazioni.
Tutti i modelli da 5.5 a 12 kVA sono dotati dei collaudati motori Honda e sono approvati per l'uso mobile, in quanto conformi allo standard di emissioni STAGE V.

Caratteristiche del prodotto

- regolatore di tensione AVR (regolazione automatica dei Volt)
- monitoraggio dell'isolamento, non è necessaria una messa a terra aggiuntiva
- motore Honda di facile manutenzione
- smorzatore di vibrazioni
- serbatoio del carburante integrato nell'alloggiamento
- struttura robusta e durevole

Telaio robusto con comoda presa

Funzionamento trasparente

Motore HONDA

Kit ruote per GENNO P12000

✓ Disponibile in stock, salvo venduto
Ci riteniamo la possibilità di modifiche tecniche.

N° art. 861072

N° art. 861073

N° art. 861074

N° art. 861075

N° art. 861076

N° art. 861077

		861072 ✓ GENNO P5500BF	**861073** ✓ GENNO XP5500ZS	**861074** ✓ GENNO P6500BF	**861075** ✓ GENNO XP6500ZS	**861076** ✓ GENNO P7000BF	**861077** ✓ GENNO P12000BF
Dati tecnici							
Potenza massima ESP	kVA	5.5	5.5	7	7	7.0	12.5
Potenza massima ESP	kW	4.4	4.4	5.6	5.6	5.6	10
Modo di operazione	U/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Tensione	V	230	230	230	230	400 / 230	400 / 230
Frequenza	Hz	50	50	50	50	50	50
Capacità del serbatoio del carburante	L	15	15	15	15	15	27
Consumo al 75% di carico	L/h	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0	4.8
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	9.3	9.3	7.5	7.5	7.5	5.6
Peso con serbatoio vuoto	Kg	75	75	80	80	85	140
Massa del telaio (L×L×H)	cm	70×42×52	70×42×52	70×46×52	70×46×52	70×46×52	71×57×64
Massa del generatore (L×L×H)	cm	70×43.4×52	70×43.4×52	70×46×52	70×46×52	70×46×52	ca. 80×70×70
Colore corpo faretto		nero-grigia grigio luce	traffico arancione	nero-grigia grigio luce	traffico arancione	nero-grigia grigio luce	nero-grigia grigio luce
Motore / Alternatore							
HONDA		GX270	GX270	GX390	GX390	GX390	GX630
Raffreddamento		raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria	raffreddato ad aria
Avviamento del motore		manuale	manuale	manuale	manuale	manuale	elettrico
Scarico gas standard		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Alternatore		NSM KR112G	NSM KR112G	NSM KR112G	NSM KR112G	NSM JR112G	NSM JR112L
Contatore orario		no	no	no	no	sì	sì
Livello di emissioni acustiche LWA	dB	96	96	96	96	96	nessun dato (n.d.)
Presa per il funzionamento sul campo							
1×T 23 16 A (230V)						✓	✓
3× T 23 16 A (230V)		✓	✓	✓	✓		
1×CEE 16 A 5 P 6H (400V)						✓	✓

✓ Disponibile in stock, salvo venduto
Ci riteniamo la possibilità di modifiche tecniche.