

# Strassenmarker GlasFIX









Strassenmarker STANDARD









Nebst den aktiven, elektrischen Markierungsleuchten von GIFAS sind auch nicht-elektrische Strassenmarker eine sinnvolle und hochwertige Alternative.

Sei es, weil keine Stromzuleitung da ist, aus Kostengründen, oder aus Unterhaltsgründen; Die GIFAS-Strassenmarker eignen sich hervorragend für einen Einsatz im Kreisverkehr, für Strassen und Wege, insbesondere bei Nacht und Regen.

### Ausgangslage

Traditionell werden Fahrbahnen durch einfache Markierungsstreifen abgegrenzt. Diese können sich jedoch unter bestimmten Bedingungen als wirkungslos erweisen und erfordern eine Unterstützung für eine verbesserte Sichtbarkeit bei Nacht und Regen. Solche Objekte können sein:

- Fussgängerstreifen vor einer Verkehrsinsel oder auf einer Kreisverkehrs Zufahrt
- gefährliche Kurven oder andere komplexe Verkehrsleitungen, die eine verstärkte Markierung erfordern
- Zuweisung spezifischer oder reservierter Fahrspuren

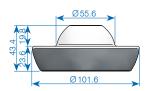
### Merkmale

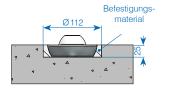
Der Strassenmarker ist ein einfaches und effizientes Instrument zur wirksamen Markierung bei Nacht und Regen. Zudem hat der Einsatz von Markern eine zusätzliche sehr interessante Wirkung: Beim Überfahren dieser Marker sind leichte, repetitive Erschütterungen wahrzunehmen, die den Fahrzeugführer warnen und somit Frontalzusammenstösse oder eventuelle Abweichungen von der Fahrbahn vermeiden.

- zertifiziert nach Norm EN1463 1 und 2).
- aus gehärtetem Glas, sehr langlebig
- diese Glasmarker unterteilen sich in 2 Modelle: STANDARD (19.7 mm Höhe) und FLAT (13 mm Höhe)
- die markierten Fahrbahnen sind auch nachts, bei Regen und unabhängig von der Anfahrtrichtung des Fahrzeugs sichtbar

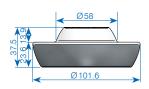
### Abmessungen

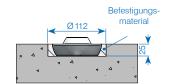
# Strassenmarker STANDARD



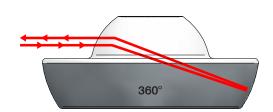


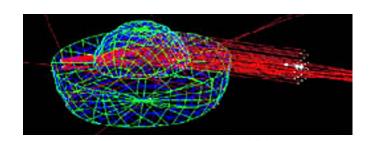
# Strassenmarker FLAT





# **Funktionsprinzip**







### Installation

# 1. Schritt

Pflaster-, Beton-, Granitoberfläche mit  $\emptyset$ 112 mm und einer Tiefe von 25 mm ausbohren.



oder



Tragbare Kernbohranlage

LKW Schleifmaschine

### 2. Schritt:

Wenn ein Bohrgerät verwendet wird, zuerst den Kern mit einem Bohrhammer ausbrechen und den Boden so ausrichten, dass die Oberfläche des Loches keine hervorstehenden Spitzen aufweist. Unreinheiten könnten beim Überfahren Druckpunkte auf den Marker erzeugen. Darauf achten, dass der Hohlraum sauber und trocken ist.







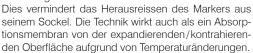
#### 3. Schritt:

Nach der Reinigung des Hohlraumes das Loch mit der richtigen Menge Bitumen o.ä. füllen.



### 4. Schritt:

Den Marker mit Klebstoff bekleben und in vorgebohrte Oberfläche positionieren. Beim Einführen des Markers hilft ein leichtes Drehen, so werden die Klebeeigenschaften garantiert.





# 5. Schritt: Fertigstellung

Wenn der Marker an der richtigen Stelle montiert ist, steht nur noch eine Kugel von 19.8 mm Höhe vor. Die angerauhte Oberfläche gewährleistet den nötigen Schutz, so weist der Marker eine sehr lange Lebensdauer auf. Der Marker ist eine saubere, elegante Lösung, die sich sehr gut an die Umgebung anpasst.



(i) Genaue Anweisungen auf separater Installationsanleitung

# Installationsmaterial

Die Installation erfolgt mit Kernbohrern, vorzugsweise mit Diamantspitzenfräsern oder direkt an der Oberfläche. Entsprechend der Anzahl zu installierenden Marker werden derzeit zwei Arten von Bohrkronen bevorzugt. Beide erfordern die Verwendung unterschiedlicher Maschinen.

### Diamantkernbohrer

Bei der Installation kleinerer Mengen (<500 Stück) empfehlen wir die Verwendung eines leichten Diamantbohrwerkzeuges, das mit einem Kernbohrer (112 mm) ausgestattet ist.

Diese Methode erfordert die Entfernung des Kerns. Ein etwas grösserer Durchmesser von 120 mm kann bei der Installation der Marker in Zonen mit hoher Verkehrsdichte bevorzugt werden. In diesem Fall wird das Befestigungsmaterial auch als Stossdämpfer verwendet.





#### Hartmetallbohrer

Bei grösseren Stückzahlen (>500 Stück) wird die Zeiteffizienz wichtiger. Um die Installationsgeschwindigkeit zu beschleunigen, können hartmetallbestückte Schneidwerkzeuge zum Schleifen des Bodens verwendet werden. Diese Methode ist viel schneller, erfordert jedoch die Verwendung einer auf einem LKW montierten Kernbohrmaschine. Bei dieser Methode können mit 2 Personen 500 Marker an einem Arbeitstag installiert werden.







Wenn das Loch (Ø112mm) mit einer Tiefe von 25mm gebohrt wird, ist eine Reinigung des Lochs erforderlich. Kleber wird verwendet, um den Marker mit dem Pflaster/Beton zu verbinden.

# Fugenvergussmasse Bitumen:

Wir empfehlen diese Anwendungsmethode für grosse Installationen. Dieses System erfordert eine thermische Heizeinheit, die in der Lage ist, Bitumen bei einer anwendbaren Temperatur zu halten. Heutzutage ist heisses Bitumen die kostengünstigste und effizienteste Fugenvergussmasse für Glasmarkieranlagen.

### Vorteile

- einfache und schnelle Installation
- keine Spannungsversorgung erforderlich
- optimale Lebensdauer, dauerhaft stabile Beleuchtungsstärke, ausgezeichnete Druck- und Stossfestigkeit
- hervorragende Abriebbeständigkeit
- die Markierungsknöpfe sind selbstreinigend (wartungsfrei)
- auch vorhandene Infrastrukturen k\u00f6nnen einfach nachger\u00fcstet werden.

# Sortiment

860649 ✓ Strassenmarker GlasFIX STANDARD weiss	
860650 ✓ Strassenmarker GlasFIX FLAT weiss	
860651 Strassenmarker GlasFIX FLAT orange	
860652 ✓ Strassenmarker GlasFIX FLAT blau	
860653 ✓ Strassenmarker GlasFIX FLAT rot/weiss	
860654 Strassenmarker GlasFIX FLAT grün	
860655 Strassenmarker GlasFIX FLAT gelb	
028303 ✓ Vergussmasse CTW Duro Stabil, Gebinde 10 kg (Bitumen)	
<b>196444*</b> Bohrmodul Ø112mm (Hilti)	

<sup>\*</sup> Passend zu Change Rohr Bl 112/430-X

